



Инструкция к Pandora DXL 4200

[Эксплуатация системы](#)

[Работа системы](#)

[Управление режимом охраны \(постановка/снятие\)](#)

[Управление режимом охраны в режиме HANDS FREE](#)

[Аварийное управление системой](#)

[Управление с мобильного телефона](#)

[Кнопка «VALET», ввод ПИН-кода](#)

[Комплектация системы](#)

[Технические характеристики](#)

[Режим «ANTI-HI-JACK»](#)

[Блокировка/разблокировка двигателя с мобильного телефона](#)

Эксплуатация системы

Работа системы

Охранно-сервисная система Pandora DXL 4200 предназначена для охраны мототехники и автомобилей, своевременного оповещения владельца о всех событиях, происходящих с охраняемым объектом. Управление системой можно осуществлять 3-мя способами. Посредством мобильного телефона, посредством ручки сцепления, с использованием брелоков-меток 2.4 GHz, входящих в комплект системы, и в режиме «HANDS FREE» («Свободные руки»). Pandora DXL 4200 осуществляет охрану следующих независимых зон с отправкой соответствующего извещения на мобильный телефон владельца и записью в синхронный протокол событий базового блока:

- концевые выключатели кофра
- концевые выключатели сиденья
- концевые выключатели багажного отделения
- включение зажигания
- концевой выключатель сцепления
- нажатие педали тормоза
- срабатывание шок-сенсора (предварительный и тревожный уровень)
- срабатывание датчика движения
- срабатывание датчика наклона
- критическое падение напряжения питания бортовой сети

Управление режимом охраны (постановка/снятие)

При постановке на охрану система осуществляет контроль всех тревожных зон и блокировку работы двигателя. Постановка под охрану производится нажатием ручки сцепления при выключенном зажигании, снятие с охраны - нажатием ручки сцепления. При постановке и снятии контролируется наличие брелока-метки в зоне радиообмена. Без брелока-метки поставить/снять систему с охраны можно только с помощью мобильного телефона (при наличии метки в зоне радиообмена индикатор «LED» мигает зелёным).

Управление режимом охраны в режиме HANDS FREE

В системе предусмотрен программируемый алгоритм управления режимом охраны, при использовании которого постановка под охрану осуществляется в автоматическом режиме «HANDS FREE». Для постановки системы на охрану при выключенном зажигании удалитесь с брелоком-меткой от охраняемого объекта на расстояние превышающее зону действия штатного радиоканала системы (2.4 GHz) - более 10м., система автоматически возьмёт объект под охрану. Для отключения режима охраны приблизьтесь с брелоком-меткой к охраняемому объекту на расстояние менее 10м. - система отключит режим охраны.

Аварийное управление системой

В случае утери или выхода из строя брелоков, управляющих сигнализацией, снятие с охраны можно производить аварийно кнопкой «VALET». Для выключения режима охраны системы необходимо ввести ПИН-код. Заводское значение 1-1-1-1 (можно изменить в настройках системы). См. Кнопка «VALET», ввод ПИН-кода. Система подтвердит правильный ввод кода красными и зелеными вспышками индикатора «LED» и отключит режим охраны.

Управление с мобильного телефона

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
 2. Если звонок производится не с основного номера владельца, то необходимо кнопками на телефоне набрать гостевой ПИН-код (заводское значение 1-2-3-4). При правильном вводе гостевого ПИН-кода система начнет голосом информировать о текущем состоянии системы. Если гостевой ПИН-код введен не верно, соединение будет завершено, на основной номер владельца будет отправлено оповещение о подборе гостевого ПИН-кода
 3. Нажмите клавиши соответствующие вводимой команде и «звездочка»
 4. Система подтвердит выполнение команды
- Для завершения соединения положите трубку.

Команды, управления доступные с мобильного телефона

#	Возврат в предыдущее меню/состояние
1 *	Постановка под охрану
0 *	Снятие с охраны
9 *	Справка
0 9 *	История событий
0 0 7 *	Включение микрофона
1 0 0 *	Запрос баланса
1 2 3 *	Запуск/продление работы двигателя
3 2 1 *	Останов двигателя
4 5 6 *	Включение доп. канала
6 5 4 *	Отключение доп. канала
7 8 9 *	Разрешить автоматический запуск двигателя
9 8 7 *	Запретить автоматический запуск двигателя
6 6 6 *	Блокировка двигателя
9 9 9 *	Отключение блокировки двигателя
2 5 8 *	Информация о системе

Кнопка «VALET», ввод ПИН-кода

Заводское значение ПИН-кода 1-1-1-1 (можно изменить в настройках системы). Для ввода цифры ПИН-кода необходимо отключить режим охраны, выключить зажигание и нажать кнопку «VALET» количество раз, равное вводимой цифре, паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 сек., паузы более 1сек. воспринимаются системой как окончание ввода цифры и переход к вводу следующей цифры ПИН-кода.

- Введите первую цифру сервисного кода кнопкой «VALET». Система подтвердит ввод

красной вспышкой индикатора «LED» (при вводе заводского ПИН-кода нажмите кнопку «VALET» 1 раз и дождитесь красной вспышки индикатора)

- Аналогично введите остальные цифры сервисного ПИН-кода. Система подтвердит правильный ввод кода красными и зелеными вспышками индикатора «LED» и перейдет в режим программирования.

- Вы в меню программирования системы.

На некорректный ввод ПИН-кода укажет долгая красная вспышка индикатора «LED» после ввода 4-й цифры кода. Новый ввод можно осуществить только через 5 сек.

Комплектация системы

1. Базовый блок.....1шт.
2. Брелок-метка (2,4Гц).....2шт.
3. Основной кабель.....1шт.
4. Микрофон.....1шт.
5. Индикатор LED с кабелем...1шт.
6. Герконовый датчик.....2шт.
7. Пластиковая стяжка L450.....1шт.
8. Батарейка CR-2025.....2шт.
9. Документация.....1шт.
10. Упаковка.....1шт.

Технические характеристики

Габариты базового блока.....	93x55,5x16 мм
Габариты брелока-метки.....	49,5x25,3x4,8 мм
Средний ток потребления в режиме охраны.....	20 mA
Напряжение питания.....	9-15 V
GSM-модем.....	900, 1800 MHz
Частотный диапазон штатного радиоканала.....	2,4-2,5 GHz
Диапазон рабочих температур.....	От -40°C до +85°C

Режим «ANTI-HI-JACK»

Режим ?Anti-Hi-Jack? предоставляет возможность предотвратить попытку завладеть транспортным средством насильственным путем. Он предусматривает возможность блокирования двигателя мотоцикла.

В системе Pandora DXL 4200 был разработан специальный алгоритм ?Anti-Hi-Jack?, исключающий блокировку двигателя во время движения мотоцикла. Если данный алгоритм активирован, система во время работы двигателя постоянно контролирует наличие брелоков-меток в зоне опознавания. Если брелок-метка "пропал" во время движения, система в течение 30 секунд пытается восстановить с ним связь, после чего включается специальный алгоритм анализа текущих оборотов двигателя и состояния датчика движения. Если система не регистрирует повышенных оборотов двигателя и движения мотоцикла в течение расчетного времени, включается блокировка двигателя.

Для активации алгоритма ?Anti-Hi-Jack?, необходимо с помощью программы DXL Loader разрешить уровень I-2.2 (Режим ?Anti-Hi-Jack?).

ВНИМАНИЕ! При работе алгоритма ?Anti-Hi-Jack? система анализирует текущие обороты двигателя и положение мотоцикла с помощью интегрированного акселерометра. Без подключения контроля тахометра (вход №3 - белый провод) и [записи холостых оборотов в память системы](#), работа алгоритма ?Anti-Hi-Jack? будет невозможна!

Блокировка/разблокировка двигателя с мобильного телефона

Вы можете заблокировать двигатель мотоцикла с помощью любого телефона. Двигатель останется заблокированным до тех пор, пока по телефону не будет подана команда «**Разблокировать двигатель**».

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.

2. Нажмите клавиши    и  («звездочка») для включения блокировки двигателя.

Или клавиши    и  («звездочка») для отключения блокировки двигателя.

ВНИМАНИЕ!!! Для отключения блокировки двигателя после ввода команды   

 необходимо с телефона ввести секретный [ПИН-код системы](#).

3. Система подтвердит выполнение команды.

Для завершения соединения положите трубку.